

Katalognummer K-057

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **K-057** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **K-057** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **K-057** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

| | |
|------------------------|--|
| Typ: K-057 | Katalognummer von der Anhängerkupplung |
| A50-X | Kupplungsklasse |
| E20 55R-01 3706 | Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung |
| D = 9,1 kN | D-Wert |
| S = 75 kg | Stützlast |
| R = 1500 kg | Max. Anhängerlast |

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **K-057** besteht aus :

| | | | |
|--|-----------|---------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Schraube M10x1,25x40 | - 4 Stück |
| 2. Kugel | - 1 Stück | 10. Schraube M12x40 | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 11. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 12. Federring Ø10,2 | - 6 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 13. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 6. Flacheisen | - 2 Stück | 14. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 6 Stück | 15. Mutter M12 | - 4 Stück |
| 8. Schraube M10x1,25x35 | - 2 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung K-057 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange (nur der mittlere Griff der Stoßstange wird gekürzt).
- Das Ersatzrad losschrauben.

- Die Plastikabdeckungen auf der rechten und linken Seite entfernen. Einen Ausschnitt in der rechten Haube anhand Zeichnung 1 ausführen.
- Den mittleren Kunststoffstoßstangestütze demontieren (die wird nicht mehr benutzt). Den mittleren Stoßstange Griff anhand Zeichnung 1 abschneiden.
- Die rechte Stütze (4) und die linke (5) zusammen mit Flacheisen (6) an den Längsträgern anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x40 (9), und M10x1,25x35 (8) mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7), mit den Federringen Ø10,2(12) verschrauben.
- Das Gestell (1) zwischen die Stützen (4, 5) schieben und mit den Schrauben M12x40 (10), mit den Federringen Ø12,2 (13), mit den Unterlegscheiben Ø10,2 (12) und mit den Muttern M12 (15) verschrauben.
- Die Plastikschutzhaube rechte und linke Seite wieder montieren.
- Die Kugel (2) an das Gestell (1) mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x65(11), mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), mit den Federringen Ø12,2 (13) und mit den Muttern M12 (15) anschrauben.
- Das Ersatzrad wieder montieren.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung K-057.

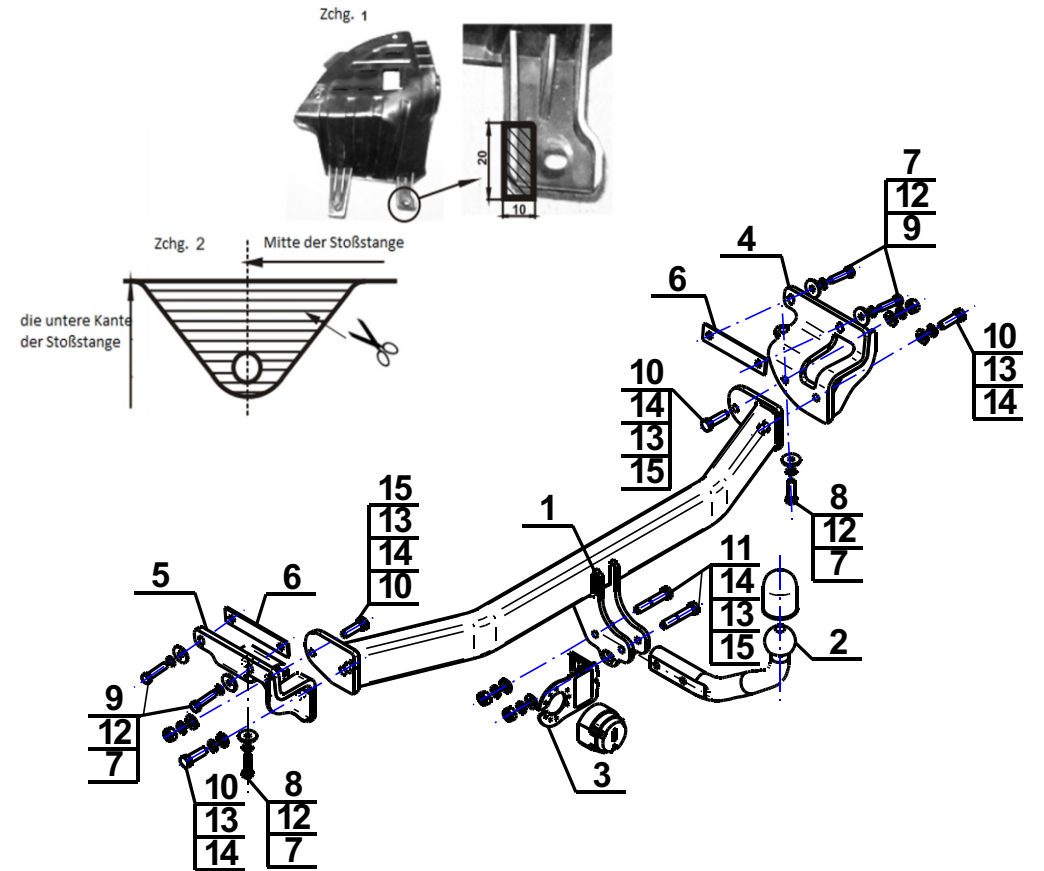
Montage der Anhängerkupplung **K-057** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **K-057** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.